

### Myanmar

人口 (万人) ..... 5,390  
 GDP (億ドル) ..... 648  
 1人当たりGDP (ドル) ..... 1,202  
 日系企業数 ..... 346  
 法定最低賃金 ..... 3,600チャット/日

**工業団地**

- マンダレー工業団地
- マンダレー・ミョータ工業団地 (建設中)
- ミンガラドン工業団地
- ミャウティ工業団地
- バテイン工業団地

**経済特区**

- ダウエー経済特区
- チャウビュー経済特区
- ムセ中央経済区
- ティラワ経済特区

2011年-15年二輪車登録・純増台数

年(度)	登録	純増
2011	71,547	1,955,505
12	1,243,708	3,219,213
13	376,261	3,595,474
14	681,222	4,276,696
15	228,118	4,504,814

### Malaysia

人口 (万人) ..... 3,030  
 GDP (億ドル) ..... 2,962  
 1人当たりGDP (ドル) ..... 9,775  
 日系企業数 ..... 1,347  
 法定最低賃金 ..... 1,000リンギ/月 (+11.1%) (マレー半島部)

**工業団地**

- バヤンバス工業団地
- ハイコム工業団地
- コタキナル工業団地 (KKIP)
- バシルダン工業団地
- プライ工業団地
- サマラジ工業団地
- スナワン工業団地
- スパン・ハイテク工業団地
- イスカンダル開発地 (IDR)
- クリム・ハイテク工業団地

2011年-15年二輪車販売・生産台数

年(度)	販売	生産
2011	494,586	498,076
12	537,753	543,088
13	546,719	549,244
14	442,749	439,907
15	380,802	382,218



### Thailand

人口 (万人) ..... 6,800  
 GDP (億ドル) ..... 3,952  
 1人当たりGDP (ドル) ..... 5,811  
 日系企業数 ..... 1,725  
 法定最低賃金 ..... 300バーツ/日

**工業団地**

- アマタシティー工業団地
- アマタナコン工業団地
- イースタンシーボード工業団地・ヘマート・イースタンシーボード工業団地
- ハイテック工業団地
- ハイテックカピン工業団地
- ナワンコン工業団地
- 北部工業団地
- ピントン工業団地
- ロジャナ工業団地アユタヤ
- ロジャナ工業団地プラチン
- ロジャナ工業団地ラロン
- ソンクラム東部工業団地
- 304工業団地
- サイアムイースタン工業団地

**経済特区開発予定地域**

- アタク県東部
- ムクダハン県
- ソンクラム県サダオ
- サカオ県アラヤプラテート
- トラート県クローン

2011年-15年二輪車販売・生産台数

年(度)	販売	生産
2011	2,007,383	2,043,039
12	2,130,067	2,406,161
13	2,004,498	2,218,625
14	1,701,535	1,842,708
15	1,639,090	1,807,325

### Cambodia

人口 (万人) ..... 1,560  
 GDP (億ドル) ..... 180  
 1人当たりGDP (ドル) ..... 1,153  
 日系企業数 ..... 224  
 法定最低賃金 ..... 140米ドル/月

**経済特区**

- ドラコンキング経済特区
- マンハッタナ経済特区
- ココン経済特区
- フノンビン経済特区
- サンコボイト経済特区
- シアンクビル経済特区
- シアンクビル港経済特区
- タイセン経済特区

2011年-15年二輪車登録・純増台数

年(度)	登録	純増
2011	3,186,000	4,070,200
12	2,926,000	3,634,500
13	2,687,000	3,642,300
14	2,591,000	3,333,100
15	2,742,000	2,871,300

### Vietnam

人口 (万人) ..... 9,170  
 GDP (億ドル) ..... 1,935  
 1人当たりGDP (ドル) ..... 2,110  
 日系企業数 ..... 1,578  
 法定最低賃金 ..... 350万ドン/月 (第1地域、ハイ、ホーチミン、ホーチミン)

**工業団地**

- ディンブー工業団地
- 野村ハイフォン工業団地
- ノイバイ工業団地
- クアンミン工業団地
- 第2タンロン工業団地
- 第2タンロン工業団地
- ベトナム・シンガポール工業団地 (VSIP) バクニン
- ベトナム・シンガポール工業団地 (VSIP) ハイフォン

**経済特区**

- ダナン工業団地
- ホアカム工業団地
- ホアカイン工業団地
- アマトナム工業団地
- ビエンホア1・2工業団地
- ロトコ工業団地
- ロンドック工業団地
- ミー・フック工業団地
- サイゴンハイテクパーク
- タットワン輸出加工区
- ベトナム・シンガポール工業団地 (VSIP)

2011年-15年二輪車販売・生産台数

年(度)	販売	生産
2011	1,065,047	1,111,894
12	1,068,847	1,218,379
13	1,064,485	1,218,379

### Laos

人口 (万人) ..... 680  
 GDP (億ドル) ..... 123  
 1人当たりGDP (ドル) ..... 1,808  
 日系企業数 ..... 128  
 法定最低賃金 ..... 90万キープ/月

**経済特区**

- ボテン経済特区
- ゴールデントライアングル経済特区
- バクセー・ジャン

日系中小企業専用経済特区

- ブーキアオ経済特区
- サワン・セノ経済特区
- タケク経済特区
- ビタパーク経済特区

2011年-15年二輪車登録・純増台数

年(度)	登録	純増
2011	1,005,047	1,111,894
12	1,068,847	1,218,379
13	1,064,485	1,218,379

### Philippines

人口 (万人) ..... 10,100  
 GDP (億ドル) ..... 2,919  
 1人当たりGDP (ドル) ..... 2,890  
 日系企業数 ..... 1,448  
 法定最低賃金 ..... 491ペソ/日 (マニラ首都圏、農業分野以外の民間)

**工業団地・経済特区**

- バダワン
- カピテ
- ラグナ
- カメルレイ工業団地
- ラグナ・テクノパーク
- サイエンスパーク
- トリタサントラコ経済特区
- ルシク工業団地
- クラク経済特区
- マクタン輸出加工区

2011年-15年二輪車販売・生産台数

年(度)	販売	生産
2011	731,130	762,947
12	702,599	588,292
13	752,835	729,480
14	790,245	755,184
15	850,509	795,840

### Indonesia

人口 (万人) ..... 25,756  
 GDP (億ドル) ..... 8,619  
 1人当たりGDP (ドル) ..... 3,345  
 日系企業数 ..... 1,697  
 法定最低賃金 ..... 310万ルピア/月 (ジャカルタ)

**工業団地**

- バタミンド工業団地
- ジャババ工業団地
- 東ジャカルタ工業団地 (EJIP)
- GIIC工業団地
- プロゴダワン工業団地
- カラワン工業団地 (KIIC)
- マカッサル工業団地
- メダン工業団地
- MM2100工業団地
- バスラン工業団地 (PIER)
- スルヤチプタ工業団地
- クンダル工業団地

2011年-15年二輪車販売・生産台数

年(度)	販売	生産
2011	8,043,535	8,006,293
12	7,141,586	7,079,721
13	7,771,014	7,780,295
14	7,908,941	7,926,104
15	6,708,384	5,698,637

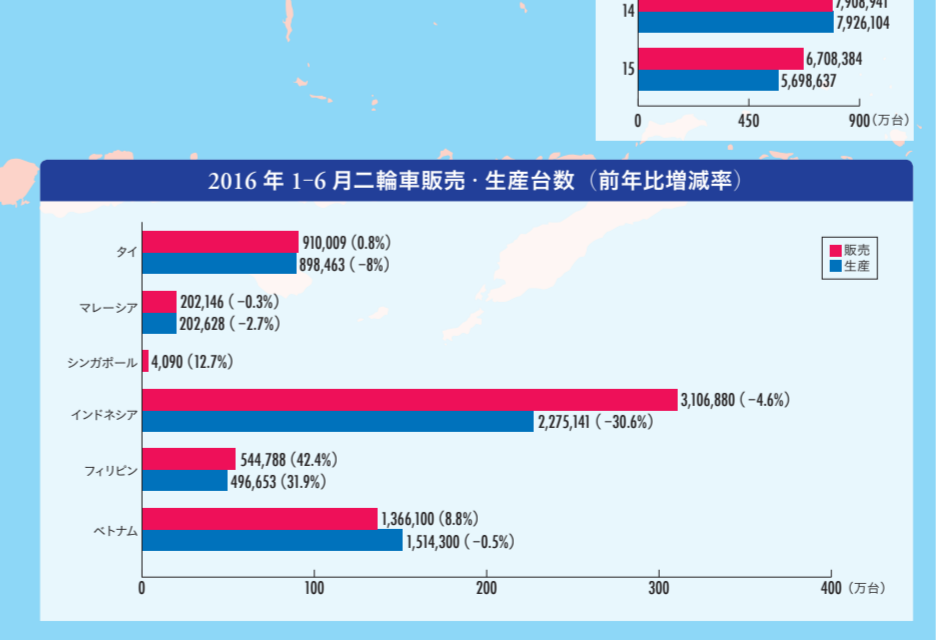
# ASEAN一貫 NNA

## 工業団地 & インフラMAP

東南アジア諸国連合 (ASEAN) 経済共同体 (AEC) の発足により、6億人を超える巨大な経済圏が動き出そうとしている。製造拠点と消費地を結ぶ幹線道路や物流施設などのネットワークも次々に整備され、その活用はすでに始まっている。域内の製造拠点である主要な工業団地や経済特区、交通インフラを一つの地図にまとめた。次の進出先はどこか？ 地図を見ながらASEANでの壮大な事業構想に思いをはせていただきたい。

### 日常生活を支える、人々の足

新興国では、一般的に1人当たりGDPが3,000ドルを超えると二輪車や家電などの耐久消費財が売れると言われており、市場は拡大する見込みだ。しかし、これらの地域では安い中国車や日本車のコピー車のシェアが高く、ミャンマーで言うところの9割が中国車だ。業界最大手のホンダは昨年、ミャンマーの販売店を50店舗増やし、100店舗に拡大した。需要の見込める地域で出店攻勢をかける。日常的に使うからこそ安心安全の求められる二輪車。日本勢がどれだけシェアを伸ばせるか、今後も注目したい。



## チョンブリ (224ha) レムチャバン (176ha) 新たに開発

関連会社 ロジアナパワーから 安定の電力供給

タイで25年以上、総開発面積3,424ha 信頼の工業団地運営実績

ROJANA INDUSTRIAL PARK  
 Ayutthaya-Rayong 1-Rayong 2-Prachinburi  
 Chonburi-Laem Chabang  
 Rojana Industrial Park Public Co., Ltd.  
 Tel: +66-2-716-1750  
 E-mail: obane@rojana.com  
 担当: 尾羽根(おぼね)

## 販売開始 拡張いたしました

2013年 インドネシア工業省より 最優秀工業団地賞を受賞

安心のインフラ設備と好立地。ジャカルタ-チナンベック高速道路46km地点

KIIC カラワン工業団地  
 大小さまざまな区画をご用意  
 インドネシアでの新規工場立ち上げに

Karawang International Industrial City  
 当工業団地は、伊藤忠商事とシナルグループにより共同で開発された工業団地です  
 Tel: +62-21-890-1666 担当: 高見 E-mail: sales@kiic.co.id Web: www.kiic.co.id

## クンダル工業団地

インドネシア・中部ジャワ

工業用地、レンタル工場、倉庫、商業、住居施設用地

シンガポール・インドネシア開発大手による総合都市開発

スマラン市街地から40分 (スマラン日本人会)

国際港・空港へのアクセス至便

ジャカルタ・スラバヤ国内マーケットをカバー

中部ジャワ州の人口3200万人

競争力の高い最低賃金

クンダル工業団地  
 \*ジャカルタマーケティングオフィス 藤田 keiko.fujita@sembcorp.com +62 818 0894 6802  
 \*クンダル シンガポールオフィス 竹重 tomomi.takeshige@sembcorp.com +62 815 4802 1002 / +65 9632 2208

## モノづくりに専念できる環境とサービスを提供する 豊田通商テクノパーク

モノづくり以外を全面サポート

9月 後援開始

カンボジア (ポイト) Techno Park Poi Pvt Co., Ltd.  
 担当: 丹崎 (カンボジア常駐) Tel: +855-18-9999-256 taro\_tanzaki@technopark.com.kh  
 担当: 清水 (タイ常駐) Tel: +66-95-375-1929 shosuke\_shimizu@ttc.co.th

豊田通商株式会社  
 本社窓口 営業開発部・テクノパーク事業室  
 担当: 龍田・村上・杉田 Tel: +81-52-584-5243 naoto\_sugita@toyota-tsusho.com

インドネシア (カラワン) PT.TT Techno Park Indonesia  
 担当: 永田 (インドネシア常駐) Tel: +62-8128-1834-793 nagata@pin.co.id  
 www.tttechnopark.co.id

残り4区画!

出所: 各国統計のうち、人口とGDPは世界銀行、1人当たりGDPは同公表値を基に算出、日系企業数は外務省「海外在留邦人数調査統計」、法定最低賃金はNNA調べ。二輪車販売・生産台数はアセアン自動車連盟 (AAF)。ベトナムの販売はホンダ、ヤマハ、スズキ、日産3社の合計。各社への聞き取りを基にNNA作成、13年はベトナム自動車協会 (VAMM) 発表。生産はベトナム統計総局 (GSO) より。ミャンマーの登録台数はミャンマー統計局 (MMSIS)、カンボジアはカンボジア公共事業・運輸省 (MPWT)、ラオスはラオス公共事業・運輸省 (MPWT) より