

Myanmar

人口(万人).....5,344
GDP(億ドル).....643
1人当たりGDP(ドル).....1,203
日系企業数.....259
法定最低賃金.....3,600チャット/日

工業団地

- マンダレー工業団地
- マンダレー・ミョータ工業団地(建設中)
- ミンガラドン工業団地
- ミャウディ工業団地
- パテイン工業団地

経済特区

- ダウー経済特区
- チャウビュー経済特区
- ムセ中央経済区
- ティラワ経済特区

Thailand

人口(万人).....6,773
GDP(億ドル).....4,048
1人当たりGDP(ドル).....5,976
日系企業数.....1,641
法定最低賃金.....300バツ/日

工業団地

- アマタシエ工業団地
- アマタナコン工業団地
- イースタンシーボード工業団地・ヘマラー・イースタンシーボード工業団地
- ハイテック工業団地
- ハイテックカピエ工業団地
- ナワナコン工業団地
- 北部工業団地
- ピントン工業団地
- ロジャナ工業団地アユタヤ
- ロジャナ工業団地プラチンプリ
- ロジャナ工業団地ラヨン1
- ソクラー県南部工業団地
- 304工業団地
- サイアムイースタン工業団地

経済特区開発予定地域

- ターク県メーソート
- ムクダハン県
- ソクラー県サダオ
- サケオ県アラヤプラテート
- トラート県クンヤイ
- チェンライ県
- ノンカイ県
- ナラティワート県
- カンチャナブリ県
- コンバン県

Malaysia

人口(万人).....2,990
GDP(億ドル).....3,381
1人当たりGDP(ドル).....11,307
日系企業数.....1,347
法定最低賃金.....900リンギ/月(マレー半島部)

工業団地

- バヤルバス工業団地
- ハイコム工業団地
- コタキナバル工業団地(KKIP)
- バシラン工業団地
- ブライ工業団地
- サマラジュ工業団地
- スナワン工業団地
- スパン・ハイテック工業団地
- イスカンダル開発地域(IDR)
- クリム・ハイテック工業団地



Cambodia

人口(万人).....1,533
GDP(億ドル).....167
1人当たりGDP(ドル).....1,089
日系企業数.....182
法定最低賃金.....140米ドル/月

経済特区

- ドラコンキング経済特区
- マンハクタン経済特区
- ココン経済特区
- フンベン経済特区
- サンコーポイベト経済特区
- シアヌークビル経済特区
- シアヌークビル港経済特区
- タイセン経済特区

Laos

人口(万人).....668
GDP(億ドル).....120
1人当たりGDP(ドル).....1,796
日系企業数.....114
法定最低賃金.....90万キープ/月

経済特区

- ボーン経済特区
- コールデントライアングル経済特区
- バクセ・ジャパン
- 中小企業専用経済特区
- ブーアコエ経済特区
- サワン・セノ経済特区
- タケク経済特区
- ビタパーク経済特区

Philippines

人口(万人).....9,914
GDP(億ドル).....2,848
1人当たりGDP(ドル).....2,872
日系企業数.....1,521
法定最低賃金.....481ペソ/日(マニラ首都圏、農業分野以外の民間)

工業団地・経済特区

- バダゴンダ
 - ファーストフリン工業団地
 - リマ・テクノロジー・センター(LTC)
- カピエ
 - カピエ経済区
 - ファースト・カピエ工業団地
- ラグナ
 - カメルレイ工業団地
 - ラグナ・テクノパーク
 - ラト・インダストリー&サイエンス・パーク
 - トヨタサントラサ経済特区
- ルイシラ工業団地
- クラーク経済特区
- マクタン輸出加工区

Vietnam

人口(万人).....9,073
GDP(億ドル).....1,862
1人当たりGDP(ドル).....2,052
日系企業数.....1,452
法定最低賃金.....350ドン/月(第1地域、ハノイ、ホーチミン、ハイフオンなど)

工業団地

- ディンブー工業団地
- 野村ハイフオン工業団地
- ノバイ工業団地
- クアンナム工業団地
- タンロン工業団地
- 第2タンロン工業団地
- ベトナム・シンガポール工業団地(VSIP) ハクコン
- ベトナム・シンガポール工業団地(VSIP) ハイフオン
- ダンアン工業団地
- ホアカム工業団地
- ホアカイン工業団地
- アマタベトナム工業団地
- ビンホア1・2工業団地
- ロテコ工業団地
- ロンドック工業団地
- ミー・フック工業団地
- サイゴンハイテクパーク
- タントゥアン輸出加工区
- ベトナム・シンガポール工業団地(VSIP)



Singapore

人口(万人).....547
GDP(億ドル).....3,079
1人当たりGDP(ドル).....56,288
日系企業数.....779

Indonesia

人口(万人).....25,445
GDP(億ドル).....8,885
1人当たりGDP(ドル).....3,491
日系企業数.....1,766
法定最低賃金.....310万ルピア/月(ジャカルタ)

工業団地

- バタミンド工業団地
- ジャババカ工業団地
- 東ジャカルタ工業団地(EJIP)
- GIIC工業団地
- プロダクタン工業団地
- カラワン工業団地(KIIC)
- マカッサル工業団地
- メダン工業団地
- MM2100工業団地
- バスマラン工業団地(PIER)
- スラヤチタ工業団地

ASEAN一覽

工業団地&インフラMAP

東南アジア諸国連合(ASEAN)経済共同体(AEC)の発足により、6億人を超える巨大な経済圏が動き出すとしている。製造拠点と消費地を結ぶ幹線道路や物流施設などのネットワークも次々に整備され、その活用はすでに始まっている。域内の製造拠点である主要な工業団地や経済特区、交通インフラを一つの地図にとまとめた。次なる進出先はどこか? 地図を見ながらASEANでの壮大な事業構想に思いをさせていただきたい。

増える物流量、求められるインフラ整備

大航海時代、ヨーロッパ諸国は海を渡り東南アジアを目指した。当時はインドネシア原産のナツメグやクローブなどの香料が高値で取引され、マレーシアのマラッカがインドやヨーロッパ向けの中継港として栄えた。対中貿易の需要が高まり、イギリス東インド会社のトーマス・スタンフォード・ラッフルズがシンガポール港を開発すると、マラッカに代わりシンガポールが世界を代表する貿易港へと発展していく。世界のコンテナ取扱量トップ100港のうち、65%をアジアのコンテナが占める。積み荷は過去の工業製品へと変わったものの、アジアの港へ人やモノが集まる構図は変わらない。製造拠点の多様化に伴い物流量が増加し、既存の設備では処理能力に限界が見えてきたことから、改修や拡張を計画する港も多い。ベトナムのハイフオンやマレーシアのティラワなどポテンシャルの高い港の整備が進めば、日系企業進出を後押しするだろう。

世界のコンテナ取扱量TOP100入りしたアジアの港 (2014年)

順位	港	国・地域	TEU	増減率
1	上海	中国	35,285,000	5.0
2	シンガポール	シンガポール	33,869,000	5.1
3	深圳	中国	24,037,300	3.3
4	香港	香港	22,226,000	-0.6
5	寧波	中国	18,700,400	11.5
6	釜山	韓国	18,678,000	5.6
7	広州	中国	16,600,000	8.4
8	青島	中国	16,580,000	6.8
9	ドバイ	UAE	15,249,000	11.8
10	天津	中国	14,061,000	8.1
11	クラン	マレーシア	10,945,804	5.8
12	高雄	台湾	10,593,335	6.6
14	大連	中国	10,011,000	1.0
17	廈門(アモイ)	中国	8,572,000	7.0
18	タンジュンペラック	マレーシア	8,550,000	12.1
21	レムチャバン	タイ	6,583,168	9.0
22	タンジュンプリオク	インドネシア	6,504,330	-1.3
23	アムロク	ベトナム	6,390,000	15.4
26	釜山	韓国	5,611,000	5.8
27	連雲港	中国	5,005,400	-8.8
28	コロンボ	スリランカ	4,907,915	14.0
29	東京	日本	4,894,511	0.7
31	ジャワハルラール・ネルー	インド	4,450,000	6.9
38	マニラ	フィリピン	3,650,000	-3.2

出所: Containerisation International Top 100 Container Ports 2014
注: 増減率は前年比、単位%

「チョンブリ」と「レムチャバン」に新たな工業団地を開発。

ロジャナ工業団地 東部に5か所!

賃貸工場・倉庫もあります!

Chonburi

- 開発面積: 1400ライ(224万㎡)
- レムチャバン港から20キロ
- 国道331号線沿い
- 平均海拔+100m

Laem Chabang

- 開発面積: 1100ライ(176万㎡)
- レムチャバン港から9キロ
- 国道7号線(モーラーウェイ)沿い
- 平均海拔+40m

ROJANA INDUSTRIAL PARK
Ayutthaya-Rayong 1-Rayong 2-Prachinburi-Chachoengsao-Laem Chabang

Rojana Industrial Park Public Co., Ltd.
Tel: +66-2-716-1750
E-mail: rps@rojana.com

日鉄住金物産(株)インフラ事業推進部 担当 石川 Tel:03-5412-5188 E-mail:rojana@nssb.nssmc.com

拡張いたしました

販売開始

安心のインフラ設備と好立地。
——ジャカルタ-チナンパク高速道路46km地点

2013年
インドネシア工業省より
最優秀工業団地賞を受賞

Indonesian Industrial City
Karawang International Industrial City

当工業団地は、伊藤忠商事とシナルマグループにより共同で開発された工業団地です

Tel: +62-21-890-1666 [担当: 高見] E-mail: sales@kiic.co.id Web: www.kiic.co.id

MITSUBISHI ELECTRIC

Changes for the Better

EDM 放電加工機

レーザー加工機

INTERMACH2016に出展!

会期: 2016年5月11日(水)~14日(土)
会場: バンコク国際貿易展示場 BITEC
連絡先: MITSUBISHI ELECTRIC AUTOMATION (THAILAND) CO.,LTD.(株)
E-mail: Okamachi@meath.co.jp

三菱電機株式会社

日本シエア No.1!

生産スケジューラ

グローバルなサポート体制で、海外進出にも万全です

好評発売中! 「TREND ASIA」へ

ASPROVA High Speed Scheduling

お問い合わせ 担当: 藤井 E-mail: fujii@asprova.com

出所: 各国統計のうち、人口とGDPは世界銀行、1人当たりGDPは開公表値を基に算出、日系企業数は外務省「海外在留邦人数調査統計」、法定最低賃金はNNA調べ。コンテナ取扱量は「Containerisation International Top 100 Container Ports 2014」「Shipping statistics yearbook 2014」各港公式ウェブサイトよりNNAまとめ。いずれも小数点以下切り捨て